

ПРОТОКОЛ

заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта

Москва

от 15 июня 2017 г. № 2

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации
А.В.ДВОРКОВИЧ

Присутствовали:

- | | |
|--|---|
| заместитель Министра экономического развития Российской Федерации | - Н.Р.Подгузов |
| заместитель Министра транспорта Российской Федерации | - А.В.Лушников |
| заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации | - А.Н.Морозов |
| помощник Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.Дворковича, ответственный секретарь межведомственной рабочей группы | - Е.Ю.Рыбина |
| руководители, заместители руководителей организаций, ответственные работники федеральных органов исполнительной власти и организаций | - А.Р.Бокарев, О.Ю.Букин, А.И.Вясилава, Г.Г.Гусейнов, А.Г.Егоров, А.А.Дружинин, П.В.Карчевский, Д.Г.Комиссаров, С.А.Кобзев, В.Н.Леш, К.В.Липа, С.В.Мальцев, В.В.Михайлов, А.Ю.Панычев, С.Т.Папин, В.В.Рашевский, Д.Н.Наметкин, О.С.Валинский, Ю.А.Мягков, А.А.Салтыкова, И.А.Южанов В.П.Шипилов |
| ответственные работники Аппарата Правительства Российской Федерации | - Р.А.Заливацкий, И.А.Ермолаев |
-

I. О продлении переходного периода по вступлению в силу ТР ТС 001/2011 в части маневровых локомотивов, модернизируемых с продлением срока службы, выпускаемых в обращение для использования на железнодорожных путях необщего пользования

(Лушников, Подгузов, Леш, Рашевский, Дворкович)

1. Принять к сведению информацию Минтранса России о проблемных вопросах, связанных с обеспечением перевозки грузов промышленных предприятий, по причине выбытия маневровых локомотивов в связи с окончанием 2 августа 2017 г. переходного периода вступления в действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава".

2. Одобрить проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 с целью продления до 2 августа 2018 г. переходного периода вступления в действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" в части выпуска в обращение маневровых локомотивов, модернизируемых с продлением срока службы, для их использования на железнодорожных путях необщего пользования без документов об обязательной оценке соответствия.

3. Минэкономразвития России (М.С.Орешкину) направить в Евразийскую экономическую комиссию проект Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 с учетом необходимого срока введения его в действие до 2 августа 2018 г.

4. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Ространснадзору (В.Ф.Басаргину) провести дополнительный анализ деятельности предприятий промышленного железнодорожного транспорта и иных организаций, эксплуатирующих пути необщего пользования и представить предложения о необходимости распространения на тяговый подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" в полном объеме, либо о выведении указанного подвижного состава из-под действия Технического регламента.

Срок - 15 декабря 2017 г.

5. Минпромторгу России (Д.В.Мантурову) совместно с заинтересованными организациями представить предложения по организации производства локомотивов малой мощности для промышленных предприятий.

Срок - 15 ноября 2017 г.

6. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), ФАС России (И.Ю.Артемьеву) представить предложения по методическому урегулированию тарифов на услуги, оказываемые промышленными предприятиями железнодорожного транспорта, с целью установления ресурса для обновления локомотивного парка.

Срок - 15 декабря 2017 г.

II. О продлении переходного периода вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" (ТР ТС 002/2011)

(Лушников, Подгузов, Дворкович)

1. Принять к сведению информацию Минтранса России (А.В.Лушникова) о проблемных вопросах, связанных с применением технического регламента Таможенного союза "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта", в связи с отсутствием в регламенте ряда требований, предъявляемых к высокоскоростному железнодорожному транспорту.

2. Поддержать предложения Минтранса России о необходимости приостановления применения технического регламента Таможенного союза "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" до 2025 года.

3. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минэкономразвития России (М.С.Орешкину) подготовить проект Решения Совета Евразийской экономической комиссии, устанавливающий возможность применения ТР ТС 002/2011 после 2025 года.

III. О предложении Республики Казахстан о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 в части непроведения процедур обязательного подтверждения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава

(Лушников, Подгузов, Морозов, Дворкович)

1. Принять к сведению информацию Минтранса России о замечаниях к проекту Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии в связи с тем, что проект допускает возможность применения составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих обязательной оценке соответствия, без подтверждения соответствия, что ставит под угрозу

безопасность жизни и здоровья граждан при эксплуатации данного железнодорожного подвижного состава, не предусматривает механизма контроля за ввозом и обращением составных частей железнодорожного подвижного состава без сертификатов соответствия, в проекте отсутствует возможность идентификации каждой единицы продукции таможенными органами.

2. Согласиться с предложением Минтранса России выступать против предложения Республики Казахстан о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 в части не проведения процедур обязательного подтверждения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава.

3. Минэкономразвития России (М.С.Орешкину) при формировании позиции Российской Стороны и представлении ее в ЕЭК руководствоваться принятыми решениями.

IV. О Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года

(Морозов, Лушников, Подгузов, Гусейнов, Рашевский, Наметкин, Дружинин,
Михайлов, Дворкович)

1. Принять к сведению доклад заместителя Министра промышленности Российской Федерации А.Н.Морозова по данному вопросу.

2. Считать разногласия по проекту Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года (далее - Стратегия) урегулированными.

3. Департаменту промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации (А.К.Уварову) совместно с Минпромторгом России, Минэкономразвития России и Минтрансом России доработать текст Стратегии в части:

необходимости уточнения целевых индикаторов и показателей Стратегии на среднесрочную перспективу (приложение № 4 Стратегии);

введения механизма актуализации Стратегии с учетом принятия отраслевых стратегических документов, непосредственно влияющих на Стратегию, в том числе Целевой модели рынка железнодорожных грузовых перевозок, долгосрочной программы развития ОАО "РЖД", Стратегии развития железнодорожного транспорта;

конкретизации мероприятий по локализации производства продукции транспортного машиностроения;

обязательности включения в План мероприятий по реализации Стратегии мероприятий в соответствии с ранее данными поручениями Правительства Российской Федерации.

По итогам доработки обеспечить выпуск Стратегии и распоряжения Правительства Российской Федерации о ее утверждении.

4. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову) совместно с ОАО "РЖД":

внести в установленном порядке проект акта о дополнении Стратегии ключевыми показателями эффективности программы развития тяжеловесного движения, включая сроки и полигоны внедрения тяжеловесных поездов до 9000 т, при стандартной длине 71 условный вагон, вагонов нагрузкой 27 т на ось, а также мероприятиями по устранению ограничений по тяге для целей внедрения тяжеловесных поездов, в увязке с актуализацией Стратегии развития железнодорожного транспорта;

обеспечить подготовку и согласование технического задания на разработку перспективных локомотивов для ведения тяжеловесных поездов;

обеспечить разработку программы по повышению энергоэффективности локомотивного хозяйства ОАО "РЖД".

Срок - 15 декабря 2017 г.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации,
председатель межведомственной рабочей
группы по вопросам развития
железнодорожного транспорта



А.Дворкович